

АННОТАЦИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Наименование дисциплины (модуля)

Методология научного исследования

Наименование ОПОП ВО

23.04.01 Технология транспортных процессов. Транспортный инжиниринг

Цели и задачи дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины является подготовка магистранта к профессиональной деятельности. Дисциплина «Методология научного исследования» преследует цель дать магистрантам систематизированные знания тех средств, методов и приемов исследования, с помощью которых приобретает новое знание в науке.

В ходе ее достижения решаются следующие **задачи**:

- рассмотреть теоретическую и практическую значимость дисциплины;
- дать общее представление о процессе научного исследования;
- дать общее представление о методах и методологии научного исследования;
- дать представление о специфике научного исследования в различных областях.

Для успешного освоения курса магистрант должен знать теоретические основы по поиску, накоплению и обработке научной информации, а также уметь проводить, обрабатывать и оформлять экспериментальные исследования.

Результаты освоения дисциплины (модуля)

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины, приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код и формулировка компетенции	Код и формулировка индикатора достижения компетенции	Результаты обучения по дисциплине		
			Код результата	Формулировка результата	
23.04.01 «Технология транспортных процессов» (М-ТТ)	ОПК-1 : Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	ОПК-1.1к : Владеет системой категорий, регулятивных принципов, методами обоснования, которыми руководствуется в научном исследовании	РД1	Знание	общенаучные и конкретно-научные (специальные) методы исследований, включая анализ и синтез.
			РД3	Навыки	владения к обобщению и абстрагированию
			РД5	Умение	использовать основы теории коммуникации в научно-исследовательской деятельности.

Основные тематические разделы дисциплины (модуля)

- 1) Основные предпосылки теоретической и практической значимости дисциплины.
- 2) Главные достижения мировой науки на рубеже XX-XXI столетий.
- 3) Базовые теоретические понятия и их эволюция.
- 4) Современные тенденции исследовательской деятельности
- 5) Методология как основа организации научного познания.
- 6) Методы научного исследования.
- 7) Планирование и организация научного исследования.

Трудоемкость дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Объем дисциплины (модуля) в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу по всем формам обучения, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Трудоёмкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обуче- ния	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо- емкость	Объем контактной работы (час)						СРС	Форма аттес- тации
				(З.Е.)	Всего	Аудиторная			Внеауди- торная			
						лек.	прак.	лаб.	ПА	КСР		
23.04.01 Технология транспортных процессов	ОФО	М01.Б	2	2	17	4	12	0	1	0	55	3

Составители(ль)

Латкин А.П., доктор экономических наук, профессор, Кафедра маркетинга и торговли, Aleksandr.LatkinP@vvsu.ru

Юрченко Н.А., доцент, Кафедра маркетинга и торговли, Natalya.Yurchenko@vvsu.ru